VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM **GEBIET DES PATENTWESENS**

PCT

REC'D 16 MAR 2006

PCT

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE **PATENTIERBARKEIT**

(Kapitel II des Vertrags über die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiet des Patentwesens)

1	enzeichen des Anmelders oder Anwalts	WEITERES VOR	SEHEN		
031	199WO	WEITERES VOIN	aci iciv	siehe Formblatt PCT/IPEA/416	
Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/012408		Internationales Anmelo 03.11.2004	ledatum (Tag/Monat/Jahr)	Prioritätsdatum (TagMonatUahr) 09.12.2003	
Inter	Internationale Patentklassifikation (IPK) oder nationale Klassifikation und IPK				
B23B5/32					
Anmelder					
HEGENSCHEIDT-MDF GMBH & CO. KG et al.					
1.	Bei diesem Bericht handelt es sich um den internationalen vorläufigen Prüfungsbericht, der von der mit der internationalen vorläufigen Prüfung beauftragten Behörde nach Artikel 35 erstellt wurde und dem Anmelder gemäß Artikel 36 übermittelt wird.				
2.	Dieser BERICHT umfaßt insgesamt 4 Blätter einschließlich dieses Deckblatts.				
3.	Außerdem liegen dem Bericht ANLAGEN bei; diese umfassen				
	a. 🛛 (an den Anmelder und das Internationale Büro gesandt) insgesamt 2 Blätter; dabei handelt es sich um				
	zuarunde lieaen, und	eibung, Ansprüchen ur oder Blätter mit Bericht 07 der Verwaltungsvor	iaunaen, denen die Behö	geändert wurden und diesem Bericht orde zugestimmt hat (siehe Regel	
	☐ Blätter, die frühere Bl	ätter ersetzen, die aber	aus den in Feld Nr. 1. Pr	unkt 4 und im Zusatzfeld angegebenen	
ı	Gründen nach Auffas	suna der Behörde eine	Änderung enthalten, die h eingereichten Fassung	über den Offenharungsgehalt der	
	b. (nur an das Internationale	Büro gesandt)i> insges	samt (bitte Art und Anzah	l der/des elektronischen	
	nur in computerlesbarer F 802 der Verwaltungsvorsc	orm, wie im Zusatzfeld	betreffend das Sequenzp	gehörigen Tabellen enthält/enthalten, protokoll angegeben (siehe Abschnitt	
4.	Dieser Bericht enthält Angaben z	u folgenden Punkten:			
	☐ Feld Nr. I Grundlage des	Bescheids			
	☐ Feld Nr. II Priorität	2000.10.00			
	☐ Feld Nr. III Keine Erstellun Anwendbarkeit	g eines Gutachtens übe	er Neuheit, erfinderische	Tätigkeit und gewerbliche	
	☐ Feld Nr. IV MangeInde Ein	neitlichkeit der Erfindun	g		
	☐ Feld Nr. V Begründete Fee und der gewerb	ststellung nach Arikel 3 lichen Anwendbarkeit;	- 5(2) hinsichtlich der Neuh Unterlagen und Erklärung	neit, der erfinderischen Tätigkeit gen zur Stützung dieser Feststellung	
		eführte Unterlagen		-	
	☐ Feld Nr. VII Bestimmte Män	gel der internationalen	Anmeldung		
	☐ Feld Nr. VIII Bestimmte Bem	erkungen zur internatio	nalen Anmeldung		
Datum der Einreichung des Antrags			Datum der Fertigstellung	dieses Berichts	
10.10.2005			17.03.2006		
	e und Postanschrift der mit der internati ftragten Behörde	onalen Prüfung	Bevollmächtigter Bediens	leter	
	Europäisches Patentamt - P.E	3. 5818 Patentlaan 2		John Market	
NL-2280 HV Rijswijk - Pays Bas Tel. +31 70 340 - 2040 Tx: 31 651 epo nl			Breare, D	· transit	
	Fax: +31 70 340 - 3016		Tel. +31 70 340-2168	And the second s	
			<u>L</u>		

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/012408

	Feld Nr. I Grundlage des Ber	ichts		
1.	Hinsichtlich der Sprache beruht der Bericht auf der internationalen Anmeldung in der Sprache, in der sie eingereicht wurde, sofern unter diesem Punkt nichts anderes angegeben ist.			
	bei der es sich um die Sprac □ internationale Recherche □ Veröffentlichung der inter	Übersetzung aus der Originalsprache in die folgende Sprache, che der Übersetzung handelt, die für folgenden Zweck eingereicht worden ist: (nach Regeln 12.3 und 23.1 b)) rnationalen Anmeldung (nach Regel 12.4) Prüfung (nach Regeln 55.2 und/oder 55.3)		
2.	Hinsichtlich der Bestandteile* der internationalen Anmeldung beruht der Bericht auf (<i>Ersatzblätter, die dem Anmeldeamt auf eine Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als "ursprünglich eingereicht" und sind ihm nicht beigefügt):</i>			
	Beschreibung, Seiten			
	1-10	in der ursprünglich eingereichten Fassung		
	Ansprüche, Nr.			
	1-4	eingegangen am 09.11.2005 mit Schreiben vom 08.11.2005		
	1/4-4/4	in der ursprünglich eingereichten Fassung		
	☐ einem Sequenzprotokoll und Sequenzprotokoll	d/oder etwaigen dazugehörigen Tabellen - siehe Zusatzfeld betreffend das		
3.	 □ Aufgrund der Änderungen sind folgende Unterlagen fortgefallen: □ Beschreibung: Seite □ Ansprüche: Nr. □ Zeichnungen: Blatt/Abb. □ Sequenzprotokoll (genaue Angaben): □ etwaige zum Sequenzprotokoll gehörende Tabellen (genaue Angaben): 			
4.	aufgelisteten Änderungen erstelli Auffassung der Behörde über de (Regel 70.2 c)). Beschreibung: Seite Ansprüche: Nr. Zeichnungen: Blatt/Abb. Sequenzprotokoll (genaum etwaige zum Sequenzprotokol)	otokoll gehörende Tabellen <i>(genaue Angaben)</i> :		
	* Wenn Punkt 4 zutrifft	, können einige oder alle dieser Blätter mit der Bemerkung		

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/012408

Feld Nr. V Begründete Feststellung nach Artikel 35 (2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

1. Feststellung

Neuheit (N) Ja: Ansprüche 1-4

Nein: Ansprüche

Erfinderische Tätigkeit (IS) Ja: Ansprüche 1-4

Nein: Ansprüche

Gewerbliche Anwendbarkeit (IA) Ja: Ansprüche: 1-4

Nein: Ansprüche:

2. Unterlagen und Erklärungen (Regel 70.7):

siehe Beiblatt

Zu Punkt V

Begründete Feststellung hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

- 1.1 Es wird auf das folgende Dokument verwiesen:
 - D1: DE 202 14 918 U1 (HEGENSCHEIDT-MFD GMBH & CO. KG) 12. Dezember 2002
- 2.1 Das Dokument D1 wird als n\u00e4chstliegender Stand der Technik gegen\u00fcber dem Gegenstand des Anspruchs 1 angesehen. Es offenbart (die Verweise in Klammern beziehen sich auf dieses Dokument) einen Servicewagen (13), der mit einer Radsatzbearbeitungsmaschine (1) l\u00f6sbar (siehe die drei letzten Zeilen auf Seite 5 und die drei ersten Zeilen auf Seite 6) verbunden ist.
- 2.2 Der Gegenstand des Anspruchs 1 unterscheidet sich daher von der bekannten, aus einem Servicewagen und einer Radsatzbearbeitungsmaschine bestehenden Einrichtung dadurch, dass der Servicewagen eine Vorrichtung zum Abstützen von nicht in Bearbeitung befindlichen Rädern umfasst.
- 2.3 Der Gegenstand des Anspruchs 1 ist somit neu (Artikel 33(2) PCT).
- 2.4 Die mit der vorliegenden Erfindung zu lösende Aufgabe kann somit darin gesehen werden, auf das Erfordernis eines Hilfsgeräts zum Abstützen von Rädern, die sich nicht in Bearbeitung befinden, zu verzichten.
- 2.5 Die in Anspruch 1 der vorliegenden Anmeldung für diese Aufgabe vorgeschlagene Lösung beruht auf einer erfinderischen Tätigkeit (Artikel 33(3) PCT), da ein Servicewagen mit einer Abstützung von nicht in Bearbeitung befindlichen Rädern aus dem vorliegenden Stand der Technik weder bekannt ist, noch durch ihn nahegelegt wird.
- 3.1 Die Ansprüche 2 bis 4 sind vom Anspruch 1 abhängig und erfüllen damit ebenfalls die Erfordernisse des PCT in Bezug auf Neuheit und erfinderische Tätigkeit.

SI/cs 031199WO 08. November 2005

PATENTANSPRÜCHE

- 1. Servicewagen umfassend eine Vorrichtung zum Abstützen von Fahrwerken, die wenigstens zwei Paare von Einzelrädern oder wenigstens zwei Radsätze aufweisen und in das Fahrwerk um ihre jeweilige Drehachse drehbar eingebaut sind, für Schienenfahrzeuge während der Bearbeitung der Einzelräder, Räder der Radsätze oder Teilen davon auf einer Radsatzbearbeitungsmaschine,
 - wobei die jeweiligen Drehachsen der Paare von Einzelrädern oder der Radsätze in der Längsrichtung des Fahrwerks einen seitlichen Achsabstand voneinander haben,
 - wobei in der Längsrichtung (3) in einem Abstand (9, 10) von den Bearbeitungswerkzeugen (6) der Radsatzbearbeitungsmaschine (1), welcher einem Achsabstand entspricht, eine Stütze (16 bis 19, 31 bis 34) für wenigstens ein freies, jeweils nicht in Bearbeitung befindliches Einzelrad eines Paares von Einzelrädern oder wenigstens ein Rad (7) eines Radsatzes (11, 12) des Fahrwerks (8) vorgesehen ist, und
 - wobei der Servicewagen (5) mit der Radsatzbearbeitungsmaschine (1) fest oder lösbar verbunden ist.

BEST AVAILABLE COPY

SI/cs 031199WO

- 2. Servicewagen nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , dass die Radsatzbearbeitungsmaschine (1) und der Service-Wagen (5) auf Rollen (45) verfahrbar sind.
- Servicewagen nach Anspruch 2, d a d u r c h
 g e k e n n z e i c h n e t , dass die
 Radsatzbearbeitungsmaschine (1) und der Service-Wagen
 (5) im Werkstattgleis (2) verfahrbar sind.
- 4. Servicewagen nach einem der Ansprüche 1 bis 3, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , dass die Stütze (28) auf einer in der Längsrichtung (3) vorgesehenen waagerechten Traverse (15, 20, 37) einen Rollenschemel (13, 14) aufweist mit zwei Rollen (24, 25), die in der Längsrichtung (3) in einem Abstand einander gegenüberliegen und zur Aufnahme eines Einzelrades oder eines Rades (7) eines Radsatzes (11, 12) vorgesehen sind.

BEST AVAILABLE COPY

SI/cs 031199WO